

Toyota IC vorkheftrucks

De Toyota Toner-serie



Toyota Toner

TOT MAAR LIEFST 3,5 TON MET KOPPELOMVORMER OF HYDROSTATISCHE AANDRIJVING



Zeer productieve en betrouwbare trucks voor lichte tot zware toepassingen

HEFCAPACITEIT VAN 1,5 – 3,5 TON
DIESEL- OF LPG-MOTOR
KOPPELOMVORMER OF HYDROSTATISCHE AANDRIJVING

P.4 (TC) / P.6 (HST)

Toyota Toner

VAN 3,5 TOT 8,0 TON VOORZIEN VAN KOPPELOMVORMER



Compacte en duurzame trucks voor zwaar werk of verplaatsing van meerdere pallets

HEFCAPACITEIT VAN 3,5 – 8,0 TON
DIESEL- OF LPG-MOTOR
VOORZIEN VAN KOPPELOMVORMER



TOYOTA TONERO

MET KOPPELOMVORMER

De Toyota Toneró is een complete reeks vorkheftrucks met verbrandingsmotor, geschikt voor zware toepassingen tot 3,5 ton. De trucks bieden stabiliteit en een hoge productiviteit tijdens lichte tot zware toepassingen buiten en zorgen voor veel rijcomfort en een uitstekend zicht rondom dankzij het uitgebreide assortiment cabines. Deze snelle en wendbare trucks zijn leverbaar met diesel- of LPG-motor.

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 ton bij lastzwaartepunt van 500 mm

Maximale hefhoogte: 7,0 m

Diverse motoren:

- 1DZIII (diesel – 36 kW)
- 1Z5 (diesel – 41 kW)
- 4Y (LPG – 38/42 kW)

Beschikbare opties:  

SAS





Uitstekend zicht op de vorkpunten verhoogt de veiligheid en productiviteit



Verstelbare, comfortabele en veilige ORS-stoel



Handige voetbediende parkeerrem



Optionele draaistoel voor comfortabel achteruitrijden

● standaard ○ optioneel

Laden/lossen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DF35
Doorkijkmast (V)	●				●	●	●	●	●	●
Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)					○	○	○	○	○	○
Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)					○	○	○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken			●		○	○	○	○	○	○
Hydraulische accumulator			●		○	○	○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefcilinder		●			○	○	○	○	○	○
Roestwerende rollen		●			○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift			●		○	○	○	○	○	○
Voorbouw sideshift			○		○	○	○	○	○	○
Vorkversteller			○		○	○	○	○	○	○

Motor

Diesel-versie (8FDF)					●	●	●	●	●	●
Alleen LPG (8FGF)					●	●	●	●	●	●
LPG-omschakelsysteem					○	○	○	○	○	○
Benzine-versie					○	○	○	○	○	○
Hydrodynamische aandrijving			●	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachting met lastsensor			●	●	●	●	●	●	●	●
LPG-navultank			○	○	○	○	○	○	○	○
Koelsysteem met hoge capaciteit		●			○	○	○	○	○	○
Specificaties bij koud weer		○			○	○	○	○	○	○
Verticale uitlaat			●		○	○	○	○	○	○
Katalysator	●				○	○	○	○	○	○
3-wegkatalysator	○				○	○	○	○	○	○
Cycloonluchtfiler	○				○	○	○	○	○	○
Voorfilter	○				○	○	○	○	○	○
DPF II	○				○	○	○	○	○	○
Radiatorscherm	○				○	○	○	○	○	○
Beschermingssysteem transmissie	○		●		○	○	○	○	○	○
Batterij met hoge capaciteit	○		○		○	○	○	○	○	○
12V voeding	○		○		○	○	○	○	○	○
Timer motoruitschakeling	○		○		○	○	○	○	○	○
Hoge snelheid koppelomvormer	○		○		○	○	○	○	○	○
Hydraulische oliekoeler	○		○		○	○	○	○	○	○

Verlichting en indicatielampjes

Koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Combinatielichten achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Knipperlicht	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lager geplaatst knipperlicht	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Combinatielichten voor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Werklichten achter met schakelaar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contact uit, koplampen uit	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Achteruitrijsignaal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● standaard ○ optioneel

Carrosserie

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DF35
Volledig hydraulische stuurbekrachting				●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom				●	●	●	●	●	●	●
Bescherming kantelcilinders		●			○	○	○	○	○	○
Voetbediende parkeerrem	●			○	○	○	○	○	○	○
OK-monitor		○			○	○	○	○	○	○
Combinatiemeter met zelfdiagnosesysteem	●				○	○	○	○	○	○
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)		○			○	○	○	○	○	○
Achteruitkijkspiegel		○			○	○	○	○	○	○
Panoramaspiegel		○			○	○	○	○	○	○
Voorruit en dak		○			○	○	○	○	○	○
Cabine zonder deuren		○			○	○	○	○	○	○
Cabine met canvas deuren		○			○	○	○	○	○	○
Stalen cabine		○			○	○	○	○	○	○
Deluxe cabine		○			○	○	○	○	○	○
Op de stoel gemonteerde minihendels		○			○	○	○	○	○	○
Op de stoel gemonteerde multifunctionele hendels		○			○	○	○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)	●				○	○	○	○	○	○
Stoffen ORS-stoel		○			○	○	○	○	○	○
Draaistoel		○			○	○	○	○	○	○
Extra handgreep op de achterstijl met claxon		○			○	○	○	○	○	○
D2-pedaal		○			○	○	○	○	○	○
Long Life Coolant 50% (koelvloeistof met lange levensduur)		○			○	○	○	○	○	○
In hoogte verstelbare stuurkolom		○			○	○	○	○	○	○
Hoog beschermdak (+125 mm) + hoge comfortstoel		○			○	○	○	○	○	○
Bepanking maximum rijsnelheid en acceleratie met geheven last		○			○	○	○	○	○	○
Instelbare maximale rijsnelheid		○			○	○	○	○	○	○
Gewichtindicator		○			○	○	○	○	○	○

Veiligheidsvoorzieningen

Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Banden

Volrubberbanden (PSC)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Speciale toepassingen

Inrijstellingen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Specificaties voor stoffige omgevingen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neigingsbeperking, SAS Actieve neigingsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Toyota industriële motoren

Alle Toyota-motoren zijn in eigen beheer gebouwd om kwaliteit en langdurige betrouwbaarheid te garanderen. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en bieden snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie. Er is keuze tussen diesel en LPG-motoren. De diesel-serie biedt 2 motoren: De1DZ- III (Stage IIIA) met standaard stuurbekrachting met lastsensor is ideaal voor blokstapelen en voor laag tot gemiddeld intensieve stapeltoepassingen in stellingen. De 1ZS (Stage IIIB) met common-rail brandstofinjectie en stuurbekrachting met lastsensor is ideaal voor gemiddelde tot hoog intensieve stapeltoepassingen en voor het gebruik van zware voorzetapparatuur. De 1ZS dieselmotor voldoet aan de vereisten van de Stage IIIB-richtlijn, zonder het gebruik van een roetfilter.

Aandrijving met koppelomvormer

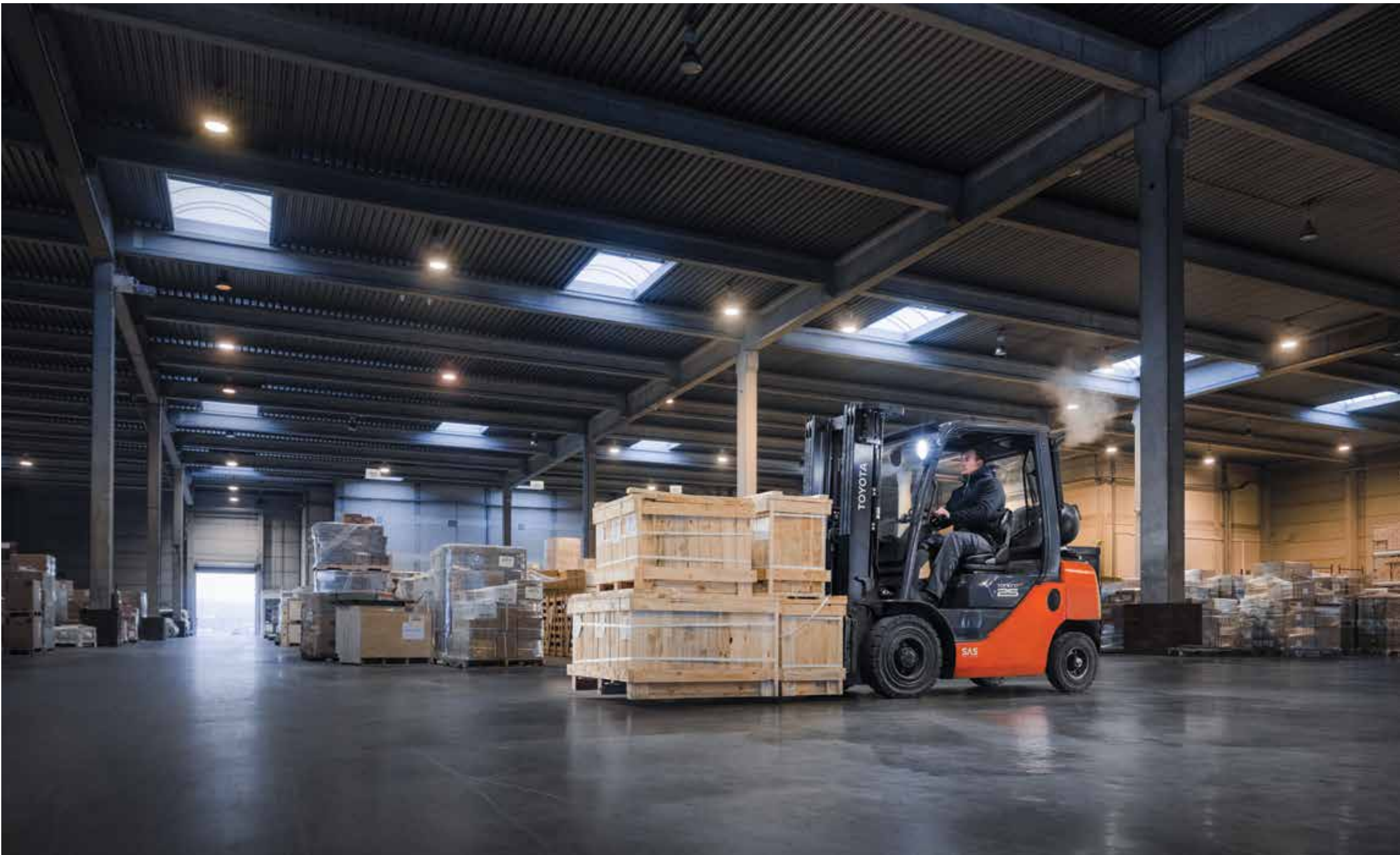
Modellen met koppelomvormer bieden een soepele totale rijervaring door krachtige acceleratie en de mogelijkheid tot vrijloopt, eenvoudige richtingverandering, 1-traps transmissie en zonder versnellingspook.

Fantastische rijervaring

Uitstekend zicht: door de mast, door het beschermdak en rondom, dankzij het ontwerp van chassis en dashboard. De werkplek is comfortabel en ruim, waardoor de productiviteit omhoog schiet. De stuurbekrachting met lastsensor biedt veel comfort en zorgt voor nauwkeurige besturing bij alle rijsnelheden en alle ladinggewichten.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Toneru gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA TONERO

HST

De Toyota Toneró is een complete reeks vorkheftrucks met verbrandingsmotor, geschikt voor zware toepassingen tot 3,5 ton. De trucks bieden stabiliteit en een hoge productiviteit tijdens lichte tot zware toepassingen buiten en zorgen voor veel rijcomfort en een uitstekend zicht rondom dankzij het uitgebreide assortiment cabines. De hydrostatische aandrijving is ideaal voor bestuurders die de voorkeur geven aan automatisch remmen bij het loslaten van het gaspedaal. Deze snelle en wendbare trucks zijn leverbaar met diesel- of LPG-motor.

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 ton bij lastzwaartepunt van 500 mm

Maximale hefhoogte: 7,0 m

Diverse motoren:

- 1DZIII (diesel – 36 kW)
- 4Y (LPG – 38/42 kW)

Beschikbaar met: [Site](#)

SAS





Minihendels in de armsteun zijn intuïtief en eenvoudig in gebruik



Uitstekend zicht omhoog verhoogt veiligheid en productiviteit



Verskillende pedaalindelingen voor elke toepassing (dubbele pedaalindeling is afgebeeld)



Goed toegankelijk voor onderhoud, voor maximale inzetbaarheid

● standaard ◦ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Laden/lossen										
Doorkijkmast (V)	●				●	●	●	●	●	●
Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hydraulisch gedempte vorken			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hydraulische accumulator			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Volledig oliegesmeerde hefcilinder		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Roestwerende rollen		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Geïntegreerde sideshift			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Voorbouw sideshift			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Vorkversteller			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦

Motor

Diesel-versie (8FDF)					●	●	●	●	●	●
Alleen LPG (8FGF)					●	●	●	●	●	●
LPG-navultank			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hydrostatische aandrijving			●	●	●	●	●	●	●	●
Verticale uitlaat			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Katalysator					◦	◦	◦	◦	◦	◦
3-wegkatalysator					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Cycloonluchtfilter		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Voorfilter		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Vonkenvanger		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Wisselstroomdynamo met hoge capaciteit, 60A			●	●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Batterij met hoge capaciteit		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
12V voeding			●		◦	◦	◦	◦	◦	◦

Verlichting en indicatielampjes

Koplampen	●				●	●	●	●	●	●
Combinatielichten achter	●				●	●	●	●	●	●
Knipperlicht					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Lager geplaatst knipperlicht					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Combinatielichten voor					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Werklichten achter met schakelaar					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Contact uit, koplampen uit				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Achteruitrijsignaal				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Carrosserie

Volledig hydraulische stuurbekrachtiging			●		●	●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom			●		●	●	●	●	●	●
Bescherming kanteleiders			●		●	●	●	●	●	●
Voetbediende parkeerrem		●		●	●	●	●	●	●	●

● standaard ◦ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Carrosserie										
OK-monitor					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Combinatiemeter met zelfdiagnosesysteem					●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)				●	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Achteruitkijkspiegel					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Panoramaspiegel					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Voorruit en dak					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Cabine zonder deuren					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Cabine met canvas deuren					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Stalen cabine					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Deluxe cabine					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Op de stoel gemonteerde minihendels					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Op de stoel gemonteerde multifunctionele hendels					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)					●	●	●	●	●	●
Stoffen ORS-stoel					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Draaistoel					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Extra handgreep op de achterstijl met claxon					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Elektrische oliebad parkeerrem					●	●	●	●	●	●
Long Life Coolant 50% (koelvloeistof met lange levensduur)					●	●	●	●	●	●
Dubbel gaspedaal					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Beperking maximum rijnsnelheid en acceleratie met geheven last					◦	◦	◦	◦	◦	◦
In hoogte verstelbare stuurkolom					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hoog beschermdak (+125 mm) + hoge comfortstoel					◦	◦	◦	◦	◦	◦

Veiligheidsvoorzieningen

Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)			●		●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)			●		●	●	●	●	●	●

Banden

Volrubberbanden (PSC)			●		●	●	●	●	●	●
Luchtbanden			◦		◦	◦	◦	◦	◦	◦

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koude omgevingen					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Specificaties voor stoffige omgevingen					◦	◦	◦	◦	◦	◦

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitsstelsel voor vorkheftrucks ter wereld.

Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neigheidsbeperking, SAS Actieve neigingsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Toyota industriële motoren

Alle Toyota-motoren zijn in eigen beheer gebouwd om kwaliteit en langdurige betrouwbaarheid te garanderen. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en bieden snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie.

Hydrostatische aandrijving

De hydrostatische aandrijving (HST) biedt een alternatief voor de versie met koppelmotormotor. De HST kenmerkt zich door krachtige afremming en versnelling op de motor met vooringestelde rijparameters, snelle richtingverandering, onafhankelijke werking van hef- en rijfuncties, een elektrische parkeerrem en 'hellingstop'.

Fantastische rijervaring

Uitstekend zicht: door de mast, door het beschermdak en rondom, dankzij het ontwerp van chassis en dashboard. De werkplek is comfortabel en ruim, waardoor de productiviteit omhoog schiet.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Toner gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA TONERO

TOT 8,0 TON

De krachtige en nauwkeurige Toyota Toner-serie is geschikt voor alle toepassingen en tilt de productiviteit naar nieuwe hoogtes. De trucks zijn geschikt voor het verplaatsen van ladingen tot 8 ton en zijn ontworpen voor intensieve toepassingen, gelijktijdige hantering van meerdere pallets en voor gebruik met zware voorzetapparatuur.

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 3,5, 4,0, 4,5, 5,0, 6,0, 7,0, 8,0 ton bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 6,0 m

Diverse motoren:

- 1KD (diesel – 55 kW)
- 1FS (LPG/ gasoline – 62 kW)

Beschikbaar met: **Site**

SAS





Schone en ultramoderne Toyota 1KD-dieselmotor met common-rail



Ruim en comfortabel bestuurderscompartiment met uitstekend 360°-zicht



Optionele stalen cabine biedt een hoge mate van comfort onder alle weersomstandigheden



Hoogefficiënte koelsystemen garanderen constante prestaties onder alle omstandigheden

● standaard ○ optioneel

Laden/lossen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FG/D60N	8FG/D70N	8FG/D80N
Doorkijkmast (V)	●				●	●	●	●	●	●	●
Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)					○	○	○	○	○	○	○
Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)					○	○	○	○	○	○	○
Mast voor zware toepassingen					○	○					
Volledig oliegesmeerde hef Cilinder					○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische accumulator voor zware toepassingen					○	○	○	○	○	○	○
Voorbouw sideshift					○	○	○	○	○	○	○

Motor

Diesel-versie (8FDN)					●	●	●	●	●	●	●
Benzine-versie (8FGN)					●	●	●	●	●	●	●
Alleen LPG					○	○	○	○	○	○	○
LPG-omschakelbaar (Z3)					○	○	○	○	○	○	○
Beugel voor LPG-fles (neerklapbaar)					○	○	○	○	○	○	○
Hydrodynamische aandrijving					●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging met lastsensor					●	●	●	●	●	●	●
Rijsnelheidsbegrenzing					●	●	●	●	●	●	●
Oververhittingsdetectie motorvermogenbegrenzer					●	●	●	●	●	●	●
Radiatorscherm					●	●	●	●	●	●	●
Koppelvormer oliekoeler					●	●	●	●	●	●	●
Koelsysteem met hoge capaciteit					○	○	○	○	○	○	○
Verticale uitlaat					○	○	○	○	○	○	○
3-wegkatalysator					○	○	○	○	○	○	○
Cycloonluchtfiler					○	○	○	○	○	○	○
Voorfilter					○	○	○	○	○	○	○
Radiator met schoepenrad					○	○	○	○	○	○	○
LPG-waarschuwingindicator					○	○	○	○	○	○	○
Bekrachtiger koelventilator					○	○	○	○	○	○	○
Wisselstroomdynamo met hoge capaciteit, 80A					○	○	○	○	●	●	●
Batterij met hoge capaciteit					○	○	○	○	○	○	○
Beschermingssysteem transmissie					○	○	○	○	○	○	○

Verlichting en indicatielampjes

Koplampen met afscherming					●	●	●	●	●	●	●
Combinatielichten achter					●	●	●	●	●	●	●
Combinatielichten voor					○	○	○	○	○	○	○
Led-koplampen					○	○	○	○	○	○	○
Werklichten achter					○	○	○	○	○	○	○
Contact uit, koplampen uit					○	○	○	○	○	○	○
Achteruitrijsignaal					○	○	○	○	○	○	○

● standaard ○ optioneel

Carrosserie

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FG/D60N	8FG/D70N	8FG/D80N
Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met lastsensor						●	●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom						●	●	●	●	●	●
OK-monitor						○	○	○	○	○	○
Combinatiemeter met zelfdiagnosesysteem						●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)						○	○	○	○	○	○
Achteruitkijkspiegel						○	○	○	○	○	○
Voorruit en dak						○	○	○	○	○	○
Cabine zonder deuren						○	○	○	○	○	○
Cabine met canvas deuren						○	○	○	○	○	○
Stalen cabine						○	○	○	○	○	○
Verwarming						○	○	○	○	○	○
Hoge specificaties verwarming						○	○	○	○	○	○
Ontdooier						○	○	○	○	○	○
Minihendels						○	○	○	○	○	○
Multifunctionele hendels						○	○	○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)						●	●	●	●	●	●
Stoffen ORS-stoel						○	○	○	○	○	○
Luchtgeveerde stoel						○	○	○	○	○	○
Draaistoel						○	○	○	○	○	○
Handgreep achteruitrijden						○	○	○	○	○	○
D2-pedaal						○	○	○	○	○	○
Long Life Coolant 50% (koelvloeistof met lange levensduur)						●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom						○	○	○	○	○	○
Laag beschermdak (2200 mm)							○	○			
+75 mm beschermdak & comfortstoel							○	○	○	○	○

Veiligheidsvoorzieningen

Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)						●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)						●	●	●	●	●	●

Banden

Luchtbanden						●	●	●	●	●	●
Volrubberbanden (PSC)						○	○	○	○	○	○

Speciale toepassingen

Specificaties bij koud weer									○	○	○
-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neigingsbeperking, SAS Actieve neigingsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Toyota industriële motoren

Alle Toyota-motoren zijn in eigen beheer gebouwd om kwaliteit en langdurige betrouwbaarheid te garanderen. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en bieden snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie. De Toner trucks zijn leverbaar met een diesel of LPG-motor. De Toyota 1KD-motor met common-rail brandstofinjectie biedt snelle acceleratie, hoge rij- en hefsnelheden en zorgt voor een emissieniveau dat ruim voldoet aan de vereisten van de Fase IIIB-richtlijn, zonder het gebruik van een deeltjesfilter. De compacte LPG/benzine Toyota 1FS-motor wordt geleverd met elektronische brandstofinjectie en blinkt uit door optimale truckprestaties en brandstofefficiëntie.

Duurzame partner

Een sterk stalen frame en beschermdak verhogen de bescherming van de bestuurder en een robuuste 2-traps koppelvormer garandeert uitstekende duurzaamheid en hoge startkracht, zonder versnellingspook. Hoogefficiënte koeling zorgt voor een lange levensduur van de hoofdonderdelen en een hoge productiviteit onder zware werkomstandigheden.

Fantastische rijervaring

Uitstekend zicht: door de mast, door het beschermdak en rondom, dankzij het ontwerp van chassis en dashboard. De werkplek is comfortabel en ruim, waardoor de productiviteit omhoog schiet. De stuurbekrachtiging met lastsensor biedt veel comfort en zorgt voor nauwkeurige besturing bij alle rijnsnelheden en alle ladinggewichten.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Toner gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

Toyota Material Handling in Europa

Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4500 mobiele servicemonteurs.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning
Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide dekking, maar met de stabiliteit en ondersteuning van een wereldwijde organisatie.

Made in Europe

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, zijn gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.

