

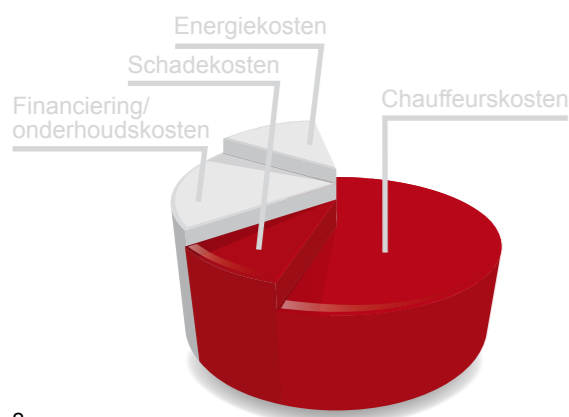
ONLY TOYOTA TRUCKS WITH SAS KNOW HOW



TO DRIVE DOWN COSTS



Toyota vorkheftrucks met SAS maken gebruik van intelligente technologieën om chauffeurskosten en kosten als gevolg van schade te reduceren. Alles bij elkaar kunt u aanzienlijk besparen op de totale bedrijfskosten van uw trucks. Doordat stilstandtijd wordt gereduceerd en de werkstroom sneller gaat, neemt ook de productiviteit toe. **Alleen met Toyota heftrucks met SAS kunt u veilig lasten verplaatsen en lukt het uw operationele kosten te verlagen.**



Zichtbare besparingen

SAS pakt op twee hoofdpunten de kosten aan: chauffeurskosten en kosten als gevolg van schade. Deze kunnen gezamenlijk meer dan 70% van de levenscycluskosten van uw heftruck uitmaken. SAS levert u direct besparingen op, waarbij uw chauffeurs beschermd worden en uw portemonnee ontzien wordt.



Zes redenen waarom SAS besparingen oplevert

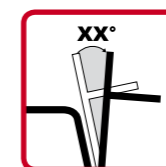
Nu de aandacht voor de veiligheid op het werk door heel Europa toeneemt, onderscheidt SAS zich als een techniek die de kans op ongevallen effectief verkleint. Dit gepatenteerde dynamische systeem – alleen in heftrucks van Toyota – bestaat uit 10 sensoren, 3 actuatoren en een regeleenheid. SAS controleert constant de manoeuvres van de vorkheftruck en neemt automatisch corrigerende maatregelen wanneer het situaties detecteert die tot instabiliteit van de heftruck of de lading kunnen leiden. De zes geavanceerde functies van SAS werken samen zodat uw chauffeur de goederen op veilige wijze kan transporteren – en uw productiviteit zal gaan stijgen.



Achteras-stabilisator



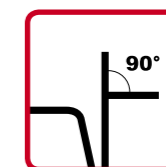
Snelheidsreductie in bochten



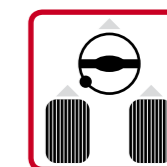
Voorwaartse neigehoekbeperking



Achterwaartse neig-snelheidsbeperking



Automatische vork-horizontaalstelling



Actieve stuur-synchronisatie



ALLEEN TOYOTA HEFTRUCKS MET SAS LUKT HET ONNODIGE TRUCKSCHADE TE ONTWIJKEN



SAS BEPERKT DE KANS OP ZIJDELINGS KANTELEN AUTOMATISCH – DE OORZAAK VAN RUIM 30% VAN ERNSTIGE ONGEVALLLEN MET HEFTRUCKS

Achterasstabilisator

SAS verkleint de risico's tijdens keren en wenden zonder dat dit ten koste van de productiviteit gaat. Als de heftruck tijdens het nemen van een bocht onstabiel wordt, blokkeert de gepatenteerde achterasstabilisator automatisch de achteras om het stabiliteitsoppervlak van de heftruck te vergroten, zodat de kans op zijdelings kantelen aanzienlijk afneemt. SAS, dat nog sneller werkt dan de meest ervaren chauffeur, zorgt voor een uitstekende stabiliteit, zodat chauffeurs beter beschermd worden en heftrucks schadevrij blijven.

Snelheidsreductie in bochten

Als SAS meet dat de bochtensnelheid te hoog is, krijgt het systeem de overhand en wordt de snelheid automatisch aangepast om zo de wielen en lading in de juiste stand te houden. Zo blijven uw chauffeurs gevrijwaard van ongelukken en blijft uw materieel in een uitstekende staat.

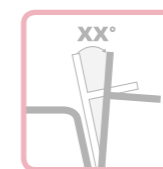
SAS-functies helpen de conditie van uw heftruck beschermen. Doordat ongevallen voorkomen worden en onnodige slijtage tot het minimum beperkt wordt, houdt SAS de reparatiekosten laag.



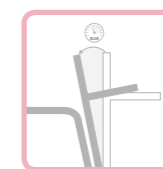
Achterasstabilisator



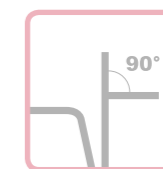
Snelheidsreductie in bochten



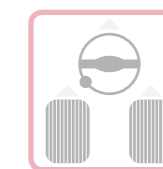
Voorwaartse neigingshoekbeperking



Achterwaartse neigingsnelheidsbeperking



Automatische vorkhorizontaalstelling



Actieve stuursynchronisatie

Merk op dat de heftruckmodellen van Toyota zijn uitgerust met óf de SAS achterasstabilisator óf de functie snelheidsreductie in bochten. Raadpleeg de desbetreffende productbrochure voor gedetailleerde specificaties.



ALLEEN TOYOTA HEFTRUCKS MET SAS LUKT HET MATERIËLE SCHADE TE HELPEN VOORKOMEN



SAS HELPT MATERIËLE SCHADE EN BIJBEHORENDE KOSTEN TE VERMIJDEN IN EEN BEDRIJFSTAK WAAR ZICH TE VAAK ONGEVALLEN VOORDOEN

Voorwaartse neighoekbeperking

SAS beperkt de kans dat zowel lading als heftruck gevaarlijk ver voorover neigen. De Voorwaartse neighoekbeperking controleert de hoogte van de lading en de stand van de mast. Indien nodig, wordt de masthoek automatisch begrensd. Zo wordt het gevaar voor letsel en de kans op materiële schade verminderd, waardoor verzekeringskosten veelal omlaag kunnen.

Achterwaartse neigsnelheidbeperking

Als een lading te snel naar achteren geneigd wordt, kan dit gevaar betekenen voor chauffeur, goederen en truck. De Achterwaartse neigsnelheidbeperking detecteert de risicofactoren en reduceert de neigsnelheid van de mast dienovereenkomstig. De lading wordt beheerst in de juiste positie gebracht en het werk kan gewoon verder gaan.

Automatische vorkhorizontaalstelling

Het stellen van de vorken in een horizontale stand kost elke keer weer een beetje extra tijd. Met de Automatische vorkhorizontaalstelling, worden de vorken met één druk op de knop horizontaal gesteld, wat het werk voor de chauffeur gemakkelijker maakt, met name bij ladingen op hoogte. Dit spaart tijd, verhoogt de productiviteit en bespaart u geld.

SAS is altijd actief om uw chauffeur, heftruck en goederen te beschermen. Doordat de kans op verlies van lading of op ongevallen geminimaliseerd wordt, kan SAS u tijd en geld besparen die anders aan claims, verzekeringspremies, opruimen en gederfde productiviteit besteed moeten worden.



Achteras-stabilisator



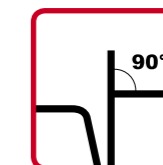
Snelheidsreductie in bochten



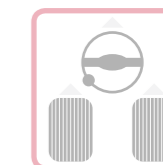
Voorwaartse neighoekbeperking



Achterwaartse neigsnelheidbeperking



Automatische vorkhorizontaalstelling



Actieve stuursynchronisatie



ALLEEN TOYOTA HEFTRUCKS MET SAS LUKT HET MEER UIT CHAUFFEURS TE HALEN



DE PRODUCTIVITEIT EN HET RENDEMENT VAN ZOWEL BEGINNENDE ALS ERVAREN CHAUFFEURS STIJGEN DANKZIJ SAS

Actieve stuursynchronisatie

Het compenseren van de slip van de hydraulische stuurinrichting helpt chauffeurs veilig en efficiënter te werken. De SAS-functie Actieve stuursynchronisatie zorgt hiervoor door automatisch het stuur uit te lijnen met de achterwielen. Zo werken uw chauffeurs ergonomisch en weten ze altijd welke kant de heftruck op gaat, om veilig en productief te werken.

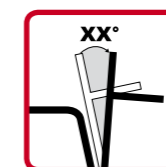
Alle **SAS**-functies werken samen om het zelfvertrouwen van de chauffeur te vergroten en het aantal repetitieve handelingen nodig voor het verwerken van elke lading, te verminderen. Dit maakt overslagoperaties eenvoudiger, veiliger en efficiënter, en haalt u het maximale uit uw chauffeur waardoor u de chauffeurskosten optimaal kunt beheersen.



Achteras-stabilisator



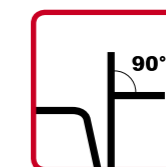
Snelheidsreductie in bochten



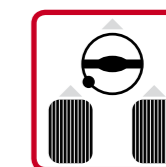
Voorwaartse neigingshoekbeperking



Achterwaartse neigingsnelheidsbeperking



Automatische vorkhorizontaalstelling



Actieve stuursynchronisatie

ALLEEN TOYOTA HEFTRUCKS MET SAS HEBBEN DE KNOW HOW



Toyota's SAS is het resultaat van jarenlange ervaring in geavanceerde voertuigtechnologie. De gepatenteerde SAS-technologie, die Toyota als eerste introduceerde en nog steeds uniek in de markt is, is een goed voorbeeld van Toyota's toonaangevende rol in het ontwikkelen van veiligheidssystemen voor motorvoertuigen. SAS zorgt voor een dynamische stabiliteit van de heftruck, voor een ongeëvenaarde veiligheid en productiviteit.

SAS is standaard ingebouwd in:

Vorkheftrucks met verbrandingsmotor met een capaciteit van 1,5 tot 5,0 ton
Elektrische vorkheftrucks met een capaciteit van 1,0 tot 8,5 ton

SAS-SENSOREN

(Plaats aangegeven op Toyota vorkheftruck met verbrandingsmotor)

- 1 **SCHAKELAAR VORKHOOGTE** – detecteert of de mast hoger is dan circa 2 m
- 2 **SENSOR NEIGHOEK** – detecteert de masthoek
- 3 **EINDSCHAKELAAR NEIGING VOOROVER** – detecteert wanneer de chauffeur de vorken voorover neigt
- 4 **EINDSCHAKELAAR NEIGING ACHTEROVER** – detecteert wanneer de chauffeur de vorken achterover neigt
- 5 **LADINGSSENSOR** – meet het gewicht van de lading met behulp van hydraulische druk
- 6 **SCHAKELAAR NEIGKNOP** – detecteert wanneer de chauffeur de neigschakelaar indrukt
- 7 **SENSOR RIJSNELHEID** – meet de rijsnelheid van het voertuig
- 8 **SENSOR STUURHOEK** – meet de stand van het stuur
- 9 **SENSOR WIELHOEK** – meet de hoek van de achterwielen
- 10 **SENSOR SLINGERBEWEGING** – meet de zijdelingse versnelling van de heftruck

SAS-ACTUATOREN

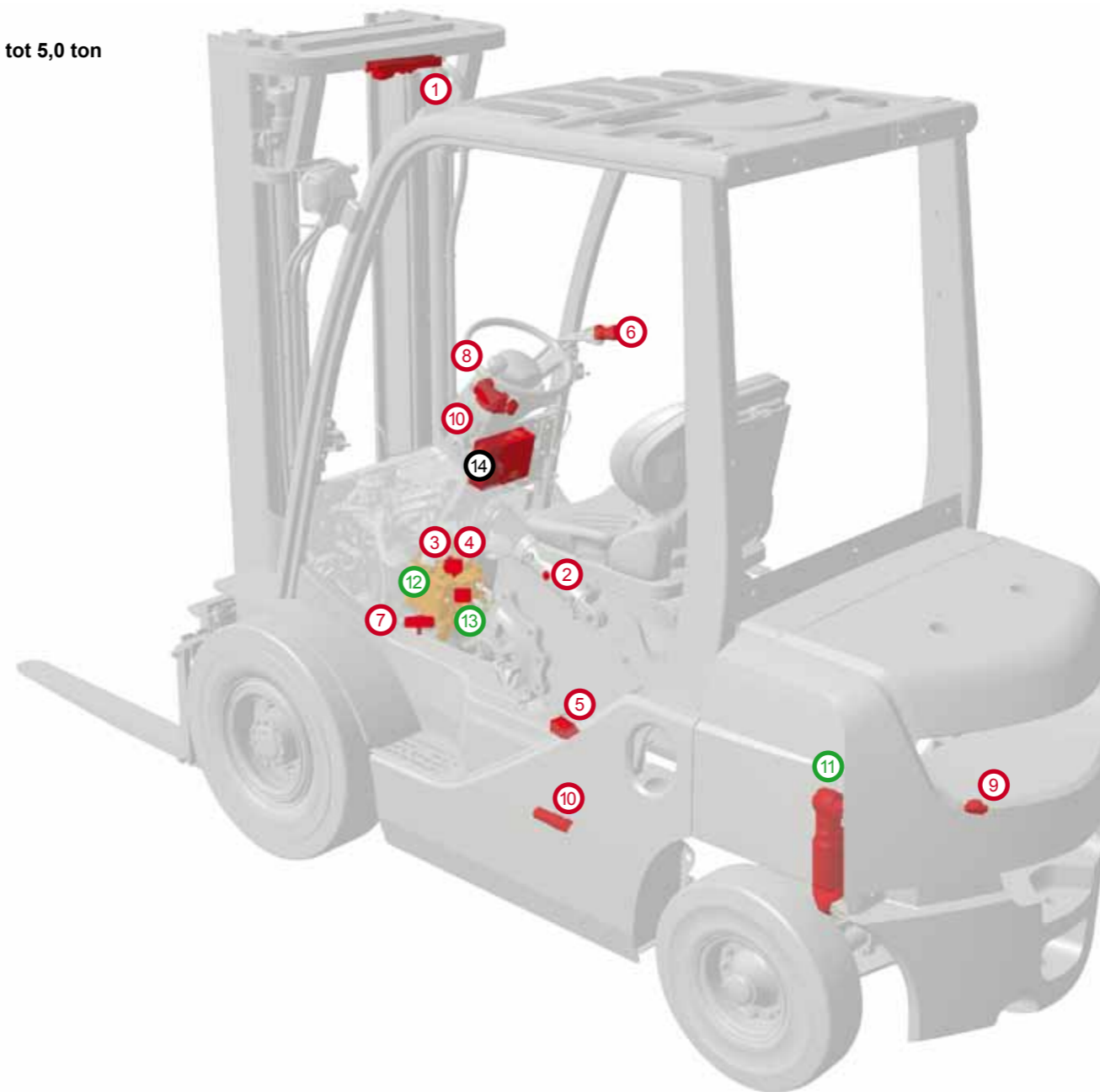
(Plaats aangegeven op Toyota vorkheftruck met verbrandingsmotor)

- 11 **ACHTERASSTABILISATOR** – blokkeert de achteras
- 12 **HYDRAULISCHE-OLIEREGELKLEP** – regelt de olietoevoer naar de neigcilinders
- 13 **SOLENOÏDE STUURSYNCHRONISATIE** – regelt de olietoevoer naar de stuurcilinder voor het uitlijnen van de stand van de stuurknop met de achterwielen

DE SAS-REGELEENHEID

(Plaats aangegeven op Toyota vorkheftruck met verbrandingsmotor)

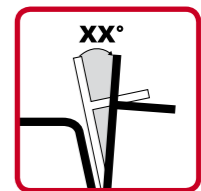
- 14 Toyota's SAS-regeleenheid gebruikt van de SAS-sensoren afkomstige informatie om te bepalen of er actie ondernomen moet worden. De regeleenheid stelt zo nodig de SAS-actuatoren in werking, resulterend in nog meer veiligheid en productiviteit.



Achteras-stabilisator



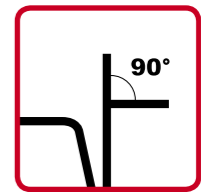
Snelheidsreductie in bochten



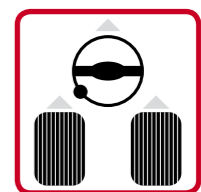
Voorwaartse neighoekbeperking



Achterwaartse neig-snelheidbeperking



Automatische vork-horizontaalstelling



Actieve stuur-synchronisatie

- 1
- 5
- 7
- 10
- 11
- 14

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 12
- 14

- 8
- 9
- 13
- 14



De gegevens in deze brochure werden bepaald op basis van onze standaard testomstandigheden. Bedrijfsprestaties kunnen afwijken, afhankelijk van de werkelijke specificatie en staat van de heftruck en van de staat van het werkgebied. Beschikbaarheid en specificaties worden per regio vastgesteld. Deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Neem contact op met uw erkende Toyota-dealer voor nadere bijzonderheden. Om fotografische en druktechnische redenen kan de werkelijke kleur van de voorkeftruck afwijken van deze brochure. Sommige afbeeldingen zijn met de computer bewerkt.

Toyota Material Handling Nederland

Postbus 371
6710 BJ Ede
T +31 (0)88 864 2000

Frankeneng 55
6716 AA Ede
F +31 (0)88 864 2010

www.toyota-forklifts.nl
info@nl.toyota-industries.eu



TOYOTA
MATERIAL HANDLING
stronger together